

**ENTRENAMIENTO EN TRAMO DE CALIBRACIÓN****TR Tramo de calibración**

CARRETERA	HITO KILOMÉTRICO	TIEMPO	VELOCIDAD
TF-111	SALIDA DEL TR CALIBRACIÓN	0' 00"	40 (24,85)
TF-111	3	1' 35,7"	40 (24,85)
TF-111	4	3' 6,6"	40 (24,85)
TF-111	5	4' 30,6"	45 (27,96)
TF-111	6	5' 52,2"	

EJEMPLO DE TRAMO DE REGULARIDAD:

Utilizando el tramo de calibración publicado, los participantes podrán realizar el entrenamiento de un tramo tipo de cualquiera de las clásicas organizadas por el RACT.

UTILIZACIÓN DE LA TABLA

Se recomienda usar una aplicación GPS o de control de velocidad para determinar inicialmente el error del cuentakilómetros del vehículo. Tenga en cuenta que esa aplicación no se podrá usar durante la clásica.

Se debe tomar un minuto de salida en el que comenzar la práctica. Llegado ese instante deberán poner en funcionamiento un cronómetro e iniciar la marcha a una velocidad media de 40 Km/h de tal manera que al llegar al Km 3 hayan invertido el tiempo indicado en la tabla de más arriba. Continuarán la marcha procurando pasar por cada hito en el tiempo marcado. Las velocidades medias se indican en esta hoja KM/h y entre paréntesis en M/h. En este tramo hay un cambio de velocidad de 40 a 45 Km/h al llegar al kilómetro 5. En la XXI ClásicaTF los tramos podrán tener uno o varios cambios de velocidad.

Recuerde que durante la prueba no está permitido detenerse en el recorrido de un tramo de regularidad, salvo por causas ajenas al equipo y que incumplir esta norma será penalizado con 100 puntos tras la correspondiente comunicación de los cronometradores a la dirección de carrera. Puede aprovechar este tramo de entrenamiento para que el equipo se acostumbre a esta particularidad, procurando mantener una velocidad constante que le permita pasar por los hitos en el tiempo indicado sin necesidad de detenerse.